

自動車産業を中心に行なわれて、効率化が続く東海地区。愛知県の有効求人倍率は2倍前後で推移し、中小企業は人材確保に苦労している。そこに団塊世代の退職時期が重なり、技能伝承は大きな課題となっている。こうした中、名古屋工業大学がトヨタ自動車グループの協力を得て、中小製造業の工場長クラスの人材を育成する「工場長養成塾」を事業化、9月に開塾した。現場実習を中心に現場改善力の習得を目指す。24社の募集に34社が応募、中小製造業

が続く東海地区。愛知県の有効求人倍率は2倍前後で推移し、中小企業は人材確保に苦労している。そこに団塊世代の退職時期が重なり、技能伝承は大きな課題となっている。こうした中、名古屋工業大学がトヨタ自動車グループの協力を得て、中小製造業の工場長クラスの人材を育成する「工場長養成塾」を事業化、9月に開塾した。現場実習を中心に現場改善力の習得を目指す。24社の募集に34社が応募、中小製造業

## 産学連携で「工場長養成塾」

の期待は大きい。

### ■講師にO.B・現役

同塾は、名古屋工大が豊田自動織機やデンソー技研センター（愛知県安城市）と共同で、06年度に実証講座として実施したカリキュラムをベースに事業化した。

「工場長は製造現場で何に目を光らせるべきか」など

がテーマ。豊田自動織機やデンソー技研センターのOBや現役の技術者を非常勤講師に招き、現場のムダ、ムリ、ムラを“見える化”して取り除くスキルを学ぶ。

## スキルを継ぐ

# 中小の現場改善力を向上

ある。それでも製造現場の 中核人材を育成したい中小 製造業が多い。後継者が育

たずに経営者の高齢化が進 んでいること、現場の繁忙 が続いている。人材育成がまま 無から自動車部品メーカー

事業化初年度の今年は、 愛知、岐阜、三重の東海3 県から自動車部品メーカー

人事管理に生かすノウハウ まで学んで、経営センスを 磨く。

塾長の仁科健名古屋工大 教授は「受講期間中に成果

を出すことに集中するよ

り、現場の問題を見抜く力

をつけて、多くの事例に応

用してほしい」と、塾の狙

いを強調する。

名古屋工大での座学で も、現場の事例をできるだ

け用いて議論する。原理、 原則優先の講義内容では、 話が抽象的、一方的になる



ムダ・ムリ・ムラを“見える化”し取り除くスキルを学ぶ

を中心に、印刷会社なども 参加。工場が近い企業4社 で1グループになり、各社

段取り替えの時間短縮な ど、現場を改善するための 技術をきちんと身につけて もらうことを目指す。応募

した34社の中から、意気込

みなどを参考に絞り込まれ

た24社が集まるだけに、内 容の充実が期待できる。

今回は、名古屋工大と包 括協定を結ぶ愛知銀行や大 垣共立銀行が協力し、取引 先の中小製造業を紹介し

た。今後は他の金融機関や 行政機関、経済団体ともパ

イブを作つて受講生を確 保、08年度以降も継続する 方針だ。